

Veelgestelde vragen bij onze leverancier Sellacq

In onderstaand overzicht zijn de meest gestelde vragen weergegeven met betrekking tot probleemstellingen bij de fabricage van kaarsen.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Luchtbellen	<ul style="list-style-type: none"> - Te snel gekoeld. - Te koud gegoten. - Te snel gegoten. - Lucht is niet ontsnapt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Minder snel koelen. - Giet op een hogere temperatuur. - Giet langzamer en voorzichtiger. - Tik tegen de gietvorm de lucht eruit tijdens het gieten.
Kaars wil niet lossen uit vorm	<ul style="list-style-type: none"> - Vorm niet ingeplet. - Giettemperatuur te hoog. - Nagieten over maximum. 	<ul style="list-style-type: none"> - Spray gietvorm in met silicone spray of olijfolie. - Controleer de maximale temperatuur voor deze gietvorm. - Giet niet over de aanbevolen maximum hoeveelheid. - De gegoten vorm even in de vriezer leggen en meestal lost deze dan wel.
<ul style="list-style-type: none"> - Deuken in kaars - Zijden naar binnen getrokken - Krimp gat in het midden van de kaars 	Krimp is natuurlijk proces tijdens afkoeling.	Paraffine zet uit bij warmte en krimpt bij stolling. Dit is normaal en onontkoombaar. Verwarm de gietvorm voor het gieten. Hoe hoger de giettemperatuur, des te meer krimp er optreedt. Prik met een pen rondom de pit en giet deze gaten na tijdens het stollingsproces. Herhaal dit enkele keren. Zorg voor geen grote temperatuurverschillen tijdens het nagieten. Voorkom nagieten bij volledige stolling.
Scheuren in de kaars.	Te snel gekoeld.	Laat stollingproces op kamertemperatuur plaats vinden. Koelen in de vrieskou is oorzaak van scheuren.
Nagietsel hecht niet met eerder gegoten was.	Te koud nagegoten.	Giet kaarsen na wanneer deze nog warm zijn en niet volledig zijn gestold.
Witte ijsvorming vlekjes op de kaars.	<ul style="list-style-type: none"> - Te veel stearine toegevoegd. - Gietvorm te koud. - Te koud afgevuld. 	<ul style="list-style-type: none"> - Minder stearine toevoegen. - Verwarm de gietvorm voor het afvullen. - Afvullen met een hogere temperatuur.
Witte sneeuwvlokken.	<ul style="list-style-type: none"> - Te veel olieresten in was. - Te snel gekoeld. - Te veel siliconespray of olijfolie gebruikt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruik een betere kwaliteit was. - Toevoeging van Vybar reduceert de vorming van sneeuwvlokken. - Koel minder snel. - Minder spray of olie gebruiken.
Pokdalig oppervlak.	<ul style="list-style-type: none"> - Te veel losmiddel gebruikt. - Te heet afgevuld. 	Verwijder te veel gebruikte siliconespray of olijfolie en zorg dat een filmlaagje achterblijft.
Kaars rookt tijdens branden.	<ul style="list-style-type: none"> - Pit te groot. - Luchtgaten in de kaars. - Pit te lang. - Hoog oliegehalte was. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruik een kleinere pit. - Zorg voor een hogere giettemperatuur en prik extra gaten en vul na. - Knip de pit bij. - Gebruik kwaliteitswas.
Vlam te hoog.	Pit te groot.	Probeer een kleinere pit.
Vlam te klein	Pit te klein.	Probeer een grotere pit.
Brandspiegel van kaars is te klein en loopt over.	<ul style="list-style-type: none"> - Was heeft een te hoog smeltpunt. - Pit is te klein. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruik was met een lager smeltpunt. - Gebruik een dikkere pit.
Vlam spettert.	<ul style="list-style-type: none"> - Pit absorbeert water tijdens dompelen in water koelbad. - Water in de was. 	<ul style="list-style-type: none"> - Zorg dat de pit niet in aanraking komt met water. - Voorkom dat er water in de was kan komen. Let op bij de bain marie systemen.
Kaars druipt.	<ul style="list-style-type: none"> - Te warme omgeving. - Tocht. - Kaars is schuin geplaatst. - Te dunne pit gebruikt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Plaats kaarsen altijd met onderlinge afstand van 10 cm. - Voorkom tocht. - Plaats kaars recht. - Gebruik een dikkere pit.